

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa formalna opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Charakterystyka ruchu
6. Rozwiązania wysokościowe
7. Roboty ziemne
8. Przekroje konstrukcyjne
9. Odwodnienie zjazdu
10. Skrzyżowania drogi z mediami
11. Organizacja ruchu
12. Ochrona interesów osób trzecich , wpływ obiektu na środowisko

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków.....		
Plan orientacyjny,	skala 1:10 000	DB.00
Plansza drogowa,	skala 1:500	DB.01
Niweleta	skala 1:100/100	DB.02
Przekrój podłużny A-A	skala 1:25	DB.03
Przekrój poprzeczny B-B	skala 1:25	DB.04
Rzut zjazdu publicznego Z1	skala 1:100	DB.05

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, drogowy budowy dwóch zjazdów publicznych pn.: **”ROZBUDOWA ORAZ PRZEBUDOWA BUDYNKU ZESPOŁU SZKÓŁ W ROGÓŹNIE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE SALI GIMNASTYCZNEJ ORAZ ZAPLECZA SOCJALNEGO WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI (ELEKTRYCZNĄ, CENTRALNEGO OGRZEWANIA, WODOCIĄGOWĄ, GAZOWĄ, KANALIZACJI SANITARNEJ, WENTYLACJI MECHANICZNEJ), ORAZ ZAGOSPODAROWANIE TERENU OBEJMUJĄCE ROZBIÓRKĘ ORAZ BUDOWĘ PRZYŁĄCZA GAZOWEGO, BUDOWĘ ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI SANITARNEJ, ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ, ROZBIÓRKĘ ORAZ BUDOWĘ PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO, BUDOWĘ ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWĘ WEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, DOJŚCIA, ZJAZDU PUBLICZNEGO, ROZBIÓRKĘ ORAZ BUDOWĘ SIECI TELETECHNICZNEJ NA DZIAŁKACH 841, 842/2, 843 W MIEJSCOWOŚCI ROGÓŹNO, GMINA ŁAŃCUT”**

2. Podstawa formalna opracowania

- Normy i literatura techniczna z zakresu objętego niniejszym opracowaniem
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Warszawa 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) – Warszawa 2003 r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r. wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 329),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia ministra transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.)) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkład mapowy
- Umowa z inwestorem
- Opinia geotechniczna

3. Stan istniejący

Przedmiotowy zjazd publiczny łączący drogę gminną z projektowanym parkingiem na działce nr 841 zlokalizowane są w województwie podkarpackim, powiecie łańcuc-

kim, gminie Łańcut, w miejscowości Rogóżno. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Istniejąca szerokość jezdni drogi gminnej wynosi ok. 4,00m. Droga posiada spadek poprzeczny jednostronny ok. 2%. Droga gminna nie posiada krawężników, pobocznych oraz chodników.



*Fot.1 Widok na projektowane miejsce lokalizacji
zjazdu publicznego Z1*



Fot.2 Widok na istniejące zagospodarowanie terenu

4. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego:

Zjazd publiczny Z1

Parametry techniczne

- Szerokość zjazdu publicznego na przecięciu drogi gminnej z projektowanym parkingiem na działce nr 841 – 13,25m
- Szerokość jezdni zjazdu -4,00m
- Promień wyłukowania krawędzi zjazdu publicznego – R=6m
- Kąt przecięcia się osi dróg : 77°
- Ruch samochodów do 3.5 t (samochody osobowe)
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa – do 30km/h
- Rzędna nawiazania:
 - z drogą wewnętrzną 219,71 m n.p.m.
- Spadek poprzeczny zjazdu publicznego : daszkowy 2%
- Spadek podłużny zjazdu publicznego: 1%

Budowa zjazdu publicznego została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami wynikającymi z § 78 ust. 1, 2 i § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 113 ust. 7 wyjazd z drogi do obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności:

- 1) w obszarze oddziaływania skrzyżowania lub węzła – **budowa zjazdu publicznego nie znajduje się w obszarze oddziaływania innego skrzyżowania lub węzła**
- 2) w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę – **projektowany kąt przecięcia osi zjazdu z drogi gminnej na działkę 841 wynosi 77° , tak więc zapewniona jest odpowiednia widoczność wjazdu na drogę**
- 3) na odcinku drogi o pochyleniu niwelety większym niż 4% - **niweleta drogi mniejsza niż 4%**
- 4) nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie – **projektowana budowa zjazdu publicznego nie mieści się w rejonie łuku wypukłego**
- 5) na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu- **w rejonie przebudowywanego zjazdu publicznego droga gminna nie posiada dodatkowych pasów ruchu**

Zgodnie z § 78 ust. 1-5 zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejsza niż 5,0m w tym:
 - a) szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu – **projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 4,00m i jest nie większa niż szerokość jezdni drogi gminnej;**
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75m każde – **zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m każde;**
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych – **zaprojektowano łuki kołowe o promieniu $R=6m$**
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5% - **zaprojektowano pochylenie podłużne 1% w kierunku działki inwestora**
- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona – **zaprojektowano jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego;**

b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona – **zaprojektowano pobocze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego;**

5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10 –
wykonano zjazd zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10

W miejscu łączenia krawędzi zjazdu publicznego na działkę 841 z drogą gminną projektuje się krawężnik betonowy 15x30cm obniżony +4cm.

5. Charakterystyka ruchu

Charakterystyka ruchu

Przewiduje się ruch samochodów osobowych do 3.5 t . Na podstawie informacji uzyskanej od Inwestora oraz po dokonaniu obliczeń określono kategorię ruchu na KR1

6. Rozwiązania wysokościowe

Projektowana niweleta zjazdu publicznego Z1 opada spadkiem 1,00% w kierunku projektowanego parkingu. Woda opadowa z nawierzchni zjazdu zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów deszczowych.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu. Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej.

8. Przekroje konstrukcyjne

Grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni. Dróg i Ulic i Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni m.in. bazując na geotechnicznej ocenie podłoża gruntowego która to obejmuje charakterystyki geotechniczne poszczególnych warstw stabilizowanego gruntu.

KATEGORIA RUCHU
WARUNKI WODNE
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

KR1
przeciętne
G1

Przyjęto następujące warstwy nawierzchni :

Przyjęto następujące warstwy nawierzchni :

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego (N1)

- Kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
-Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm	gr. 25cm
-Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 31,5-63mm	gr. 25cm

SUMA: 62 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza (N2)

- Kostka brukowa betonowa	gr. 8cm
-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4cm
-Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm	gr. 25cm
-Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 31,5-63mm	gr. 25cm

SUMA: 62 cm

9. Odwodnienie zjazdu publicznego

Wody opadowe z powierzchni zjazdu publicznego znajdującej się w granicach pasa drogowego zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów deszczowych.

Projektowana niweleta drogi na zjeździe opada spadkiem 1% w kierunku działki inwestora.

Działka drogowa nie zostanie zatem zalewana wodami opadowymi z działki inwestora.

10. Skrzyżowania drogi z mediami

W przypadku wystąpienia sieci elektrycznej lub teletechnicznej należy wykonać zabezpieczenie za pomocą rury dwudzielnej.

11. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu

Budowa zjazdów publicznych nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu na czas budowy

Budowa zjazdów publicznych nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

12. Ochrona interesów osób trzecich , wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja w żadnym wypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko bowiem została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257 poz.2576).

Przedmiotowa inwestycja jest natomiast przyjazna dla środowiska i nie wykazuje żadnych elementów szkodliwych. W zasięgu oddziaływania zamierzonego wykonania nie znajdują się formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Projektował :
mgr inż. Piotr Frosztęga
nr upr. PDK/0057/POOD/16